

M'AXX

LKW-Reifen mit maximaler Performance

Premium LKW-Reifen | Powered by Germany |
nachschnidbar & runderneuerungsfähig



www.tol-energy.de

Folge uns auf



MÄXX

Der Reifen für Profis, die rechnen

Seit über 17 Jahren steht MÄXX für leistungsstarke LKW-Reifen, die Wirtschaftlichkeit, Zuverlässigkeit und technisches Know-how vereinen. Entwickelt in Deutschland nach den neuesten europäischen Anforderungen und basierend auf jahrzehntelanger Erfahrung in der Runderneuerung, erfüllt MÄXX höchste Ansprüche an moderne Flotten.

Gefertigt in vier spezialisierten Produktionswerken in Asien, bietet MÄXX eine konsequent praxisorientierte Lösung für Kunden aus der Erstausrüstung, dem Reifenhandel und internationalen Speditionen.

Jeder MÄXX Reifen bietet:

- **Stabile Karkassenstruktur** für hohe Nachschneid- und Runderneuerungsfähigkeit
- **Gleichmäßiges Abriebbild** für planbare Laufleistung
- **Optimierten Rollwiderstand** für reduzierten Kraftstoffverbrauch
- **Präzises Profildesign** für Traktion, Fahrstabilität und Sicherheit

MÄXX ist eine Marke, die zu 100 % im Besitz und unter der Steuerung eines deutschen Unternehmens steht – mit klarem Fokus auf Qualität, technische Weiterentwicklung und partnerschaftlichem Service.



Vertrauen Sie auf einen Reifen, der weltweit im Einsatz ist, – unterstützt durch **deutschen Service und geschultes Fachpersonal vor Ort.**

Qualität aus einer Hand mit europäischem Charakter

Seit der Markteinführung im Jahr 2008 steht MÄXX für Unabhängigkeit und wirtschaftlichen Erfolg. Als europäische Marke werden alle Reifen zusammen mit dem deutschen Markeninhaber entwickelt und unter strengen Qualitätsanforderungen produziert, vom ersten Konzept bis zum fertigen Produkt. Diese Organisation ermöglicht eine schnelle Reaktion auf Markttrends, in Form von Umsetzungen von innovativen Ideen und das Eingehen auf Kundenbedürfnisse.

Stetige Forschung und Entwicklung zählt als das Herzstück und bildet den Motor des Erfolgs der Marke. Der Fokus liegt auf der fortführenden Verbesserung sowie auf der lösungsorientierten Gestaltung der Produkte. So wird der MÄXX-Reifen mit einem kompromisslos hohen Standard den komplexen Ansprüchen der verschiedenen Kundengruppen gerecht.

Als Teil der exklusiven **MÄXX-Familie** wird man bei wesentlichen strategischen Entwicklungen der Marke aktiv mit eingebunden. Diese Kultur spiegelt sich in der gesamten Wertschöpfungskette wieder – **zuverlässig, flexibel und mit Leidenschaft im Reifenhandel.**



Reifenmanagement

Ein System, das sich auszahlt

Ein gutes Flottenmanagementsystem ist der digitale Zwilling eines Fuhrparks. Es ermöglicht Ihnen, den Fuhrpark so zu steuern, dass Sie bis zu **10 % Kraftstoffkosten** und noch dazu CO₂ Emissionen einsparen.

Eine datenbasierte Analyse ist entscheidend für effektives Flottenmanagement, da etwa **50 % der Betriebskosten** eines Fahrzeugs durch Reifen beeinflusst werden. Intelligente Reifenlösungen ermöglichen es, Reifen proaktiv und nachhaltig zu verwalten, sodass sie als wertvolles Asset und nicht nur als Kostenfaktor betrachtet werden.

Finden Sie Ihre optimale Reifenstrategie und steigern Sie so die Effizienz Ihrer Fahrzeuge. Als Reifenpartner mit langjähriger Erfahrung helfen wir Ihnen gern bei der Umsetzung.



Nachschneiden

Das zweite Leben eines MÄXX Reifens

MÄXX Reifen, bei denen ein Nachschneiden zulässig ist, tragen in Übereinstimmung mit der ECE-Regelung 54 an beiden Seitenwänden das Wort REGROOVABLE. Die durch das Nachschneiden zusätzlich gewonnene Profiltiefe von bis zu 3 mm **erhöht die Lebenslaufleistung** des Reifens erheblich.

Neben der zusätzlich gewonnenen max. Profiltiefe muss gemäß § 36 Erläuterung 6 StVZO 4.2 eine Restgrundstärke von mindestens 2 mm erhalten bleiben. Soll der Reifen jedoch später runderneuert werden, empfiehlt sich eine Mindestprofiltiefe von 3 mm.

Das Nachschneiden darf nur von qualifizierten Fachkräften durchgeführt werden, um vorzeitige Ausfälle und eine Beeinträchtigung der Runderneuerungsfähigkeit der Reifen zu vermeiden.

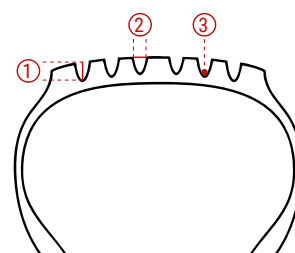


Wichtig ist ebenfalls, dass der Reifen gleichmäßig abgenutzt ist. Schäden oder unregelmäßiger Verschleiß dürfen nicht vorliegen.

Profilübersicht

Vorderachse						
	MFT 3050	MFT 3030	MT 3420	MF 4250	MF 4300	MT 3130
	Tiefe: 3 mm	3 mm	2,5 mm	3 mm	2,5 mm	3 mm
	Breite: 6-8 mm	6-8 mm	6 mm	6-8 mm	5-8 mm	6-8 mm
	Radius: 4 mm	3 mm	3 mm	3 mm	3-4 mm	3 mm

Bezeichnung



Hinterachse			
	MD 5300	MD 5250	MD 6200
	Tiefe: 2,5 mm	3 mm	3 mm
	Breite: 5-8 mm	6-8 mm	10 mm
	Radius: 3 mm	3 mm	4 mm

Bus		
	MU 7100	MU 7200
	Tiefe: 2,5 mm	2,5 mm
	Breite: 6-8 mm	5-8 mm
	Radius: 3 mm	3 mm

1. Nachschneidetiefe

Sie gibt an, wie tief die neuen Rillen in das vorhandene Gummi eingeschnitten werden dürfen.

2. Nachschneidebreite

Sie bestimmt, wie breit das Schneidwerkzeug die Rillen ausführt.

3. Nachschneideradius

Er beschreibt, wie stark abgerundet die nachgeschnittene Rillenunterkante ist.

Trailer						
	MT 3021	MT 3022	MFT 3050	MT 3120	MT 3220	MT 3420
	Tiefe: 3 mm	3 mm	3 mm	3 mm	3 mm	2,5 mm
	Breite: 6-8 mm	6-8 mm	6-8 mm	6-8 mm	6-8 mm	6 mm
	Radius: 3 mm	3 mm	4 mm	3 mm	3 mm	3 mm

Runderneuern

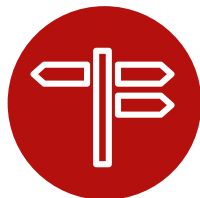
Das dritte Leben eines MÄXX Reifens

Alle MÄXX Reifen sind im Sinne der Kreislaufwirtschaft runderneuerbar. Dadurch profitieren Sie gleich von mehreren Vorteilen:



Wirtschaftlichkeit

Die Runderneuerung eines MÄXX Reifens ist signifikant günstiger als vergleichbare Neureifen, was die Gesamtbetriebskosten der Flotte senkt. Eine einzige Runderneuerung kann **die Laufleistung verdoppeln**. Bei ordnungsgemäßigem Umgang kann er **bis zu zweimal** runderneuert werden.



Flexibilität

Zur Runderneuerung stehen viele verschiedene Profile zur Verfügung. Das Profil kann also den individuellen Bedürfnissen und Verwendungszwecken angepasst werden. Das Einsatzgebiet eines MÄXX Reifens kann dadurch problemlos gewechselt werden.



Zuverlässigkeit

Ein runderneuerter MÄXX Reifen erfüllt die **gleichen strengen Qualitätskontrollen wie ein Neureifen** und bietet daher eine zuverlässige Alternative. Die angewandten Verfahren gelten als so sicher, dass sie auch für anspruchsvolle Flugzeugbereifung von Verkehrsmaschinen genutzt werden.


















Nachhaltigkeit

Die Produktion eines neuen LKW-Reifens benötigt etwa 80 l Rohöl, während die Runderneuerung eines MÄXX Reifens nur 30 l benötigt. Durch die Wiederverwendung der Karkasse werden etwa **70 % Energie und 30 % der klimaschädlichen CO₂-Emissionen eingespart**. So werden durch die Runderneuerung von 100 Reifen sechs Tonnen weniger CO₂ in die Atmosphäre freigesetzt.



















Vorderachse

Technische Daten

Produkt-range	Profil	Achsisposition	Load / Speed	Profiltiefe mm				M+S	3PMSF	ice grip	verfügbar
215/75 R17.5	MT3420	VA	126/124M (135/133L)	13,0 mm	D	B	72 B	✓		-	✓
235/75 R17.5	MT3420	VA	143/141L (146/146F)	13,0 mm	D	B	72 B	✓		-	✓
245/70 R17.5	MT3420	VA	143/141K (146/146F)	13,0 mm	D	B	72 B	✓		-	✓
295/80 R22.5	MF4550	VA	154/149M	16,0 mm	D	C	73 B	✓	-	-	✓
NEU 315/60 R22.5	MF4300	VA	154/150L	15,0 mm	C	B	73 C	✓		-	✓
315/70 R22.5	MF4250	VA	156/150L (154/150M)	15,5 mm	D	B	73 B	✓		-	✓
NEU 315/70 R22.5	MF4300	VA	158/150L (154/150M)	15,0 mm	C	B	73 C	✓		-	✓
315/80 R22.5	MF4250	VA	158/150L (154/150M)	15,5 mm	D	B	73 B	✓		-	✓
NEU 315/80 R22.5	MF4300	VA	158/150L (154/150M)	16,0 mm	C	B	73 C	✓		-	✓
385/55 R22.5	MFT3050	VA	160K	14,5 mm	C	B	72 B	✓		-	✓
385/55 R22.5	MT3130	VA	164K (158L)	12,5 mm	C	B	71 A	✓		-	✓
385/65 R22.5	MFT3050	VA	164K	15,0 mm	C	B	72 B	✓		-	✓
385/65 R22.5	MFT3030	VA	164K (160L)	12,5 mm	C	B	70 A	✓		-	✓

















Trailer

Technische Daten

215/75 R17.5	MT3420		TR	126/124M (135/133L)	13,0 mm	D	B	72 B	✓		-	✓
235/75 R17.5	MT3420		TR	143/141L (146/146F)	13,0 mm	D	B	72 B	✓		-	✓
245/70 R17.5	MT3420		TR	143/141K (146/146F)	13,0 mm	D	B	72 B	✓		-	✓
385/55 R22.5	MT3021		TR	164J	15,0 mm	B	B	72 B	✓	-	-	✓
385/55 R22.5	MFT3050		TR	160K	14,5 mm	C	B	72 B	✓		-	✓
385/55 R22.5	MT3120		TR	164J	14,5 mm	C	B	73 B	✓		-	✓
385/65 R22.5	MT3021		TR	164J	18,0 mm	B	B	72 B	✓	-	-	✓
385/65 R22.5	MT3022		TR	164J	18,0 mm	C	B	72 B	✓		-	✓
385/65 R22.5	MFT3050		TR	164K	15,0 mm	C	B	72 B	✓		-	✓
385/65 R22.5	MT3020		TR	164J	14,5 mm	D	C	74 B	✓		-	✓
435/50 R19.5	MT3220		TR	164J	12,5 mm	B	B	73 B	✓	-	-	✓
445/45 R19.5	MT3220		TR	164J	12,5 mm	B	B	73 B	✓	-	-	✓

Hinterachse

Technische Daten

Produkt-range	Profil	Achsposition	Load / Speed	Profiltiefe mm				M+S	3PMSF	ice grip	verfügbar
215/75 R17.5	MD5570	HA	128/126M	15,0 mm	D	B	74 B	✓		-	✓
235/75 R17.5	MD5570	HA	132/130M	16,0 mm	D	B	74 B	✓		-	✓
245/70 R17.5	MD5570	HA	136/134M	15,0 mm	D	B	74 B	✓		-	✓
NEU 295/60 R22.5	MD5300	HA	150/147K (149/146L)	18,0 mm	C	B	76 C	✓		-	✓
295/60 R22.5	MD5560 ²	HA	150/147K (149/146L)	19,0 mm	E	B	74 B	✓		-	✓
295/80 R22.5	MD5510	HA	152/149L	19,0 mm	E	B	73 A	✓		-	✓
315/60 R22.5	MD5560	HA	154/150L (152/148M)	18,0 mm	E	B	74 B	✓		-	✓
NEU 315/70 R22.5	MD5300	HA	156/150L (154/150M)	19,5 mm	C	B	76 C	✓		-	✓
315/70 R22.5	MD5250	HA	154/150M	19,5 mm	D	C	74 B	✓		-	✓
315/70 R22.5	MD5550	HA	154/150K (152/148L)	19,0 mm	E	C	73 A	✓		-	✓
NEU 315/80 R22.5	MD5300	HA	158/150L (154/150M)	20,5 mm	C	B	76 C	✓		-	✓
315/80 R22.5	MD5250	HA	156/150L (154/150M)	21,5 mm	D	C	74 B	✓		-	✓
315/80 R22.5	MD5550	HA	156/153K (154/151L)	21,0 mm	E	C	73 A	✓		-	✓






Bus

Technische Daten

275/70 R22.5	MU7100 ^{1,3}	AP	150/145J (152/148F)	20,5 mm	E	C	72 B	✓		-	✓
NEU 295/80 R22.5	MU7200¹	AP	154/150M (152/148M)	20,5 mm	C	B	71 A	✓		-	✓

Baustelle

Technische Daten

13 R22.5	MFT4500	AP	156/151K	16,0 mm	D	B	73 B	-	-	-	✓
13 R22.5	MD6500	HA	156/151K	23,0 mm	E	C	74 B	✓		-	✓
295/80 R22.5	MD6500	HA	152/149K	22,0 mm	E	C	74 B	✓		-	✓
315/80 R22.5	MFT4500	AP	154/151M (156/150L)	16,0 mm	D	C	73 B	-	-	-	✓
315/80 R22.5	MD6200	HA	156/150M	21,5 mm	D	B	75 B	✓		-	✓
385/65 R22.5	MFT3520	VA	160K (158L)	18,0 mm	C	C	73 B	✓		-	✓
445/65 R22.5	MFT3520	TR	169K	18,0 mm	D	C	73 B	✓		-	✓

1) Mit Seitenwandschutz für Busse 2) Profil in dieser Größe läuft aus. 3) Für Elektrobusse geeignet
VA = Vorderachse HA = Hinterachse TR = Trailer AP = alle Positionen

Vorderachse



Hinterachse



Trailer



Alle Achsen



Bus



 3PMSF-Kennung
  M+S-Kennung
  Winterreifen
  Fernverkehr
  Nahverkehr
  Baustelle
  5.000 kg Traglast